



**A Coruña, 13 de outubro de 2010.** O proxecto da ampliación de Alvedro, apesar de que xa conta coa [Declaración de Impacto Ambiental](#), ten aínda no aire moitas cousas. Non recolle, por exemplo, unha "alternativa cero", descoñécese a súa verdadeira pegada sonora e outros os transtornos que se lle vai a ocasionar á veciñanza durante os anos que dure o proxecto, as incoherencias co Plano Director, o porqué da prioridade desta obra fronte a outras da comarca (como se puido ver nos orzamentos do estado), os efectos sobre a xa maltreita Ría do Burgo... En definitiva, falta saber cal é a xustificación real deste proxecto que según o estudo preliminar ten un **impacto social, cultural e medioambiental severo**

.

Por iso en ADEGA-Coruña organizamos organizar unha palestra na Coruña para abrir un debate cidadá no que a xente teña a suficiente información para saber se este proxecto é realmente necesario, ou agocha un capricho ben en forma de notaría de algún político, ben en forma de localismo ou incluso en forma de intereses económicos ocultos.

O evento terá lugar no

### **Centro Social de Caixa Nova**

o xoves 14 de outubro ás 20:00 hora e contará coa presenza de Fins Eirexas, secretario executivo de ADEGA, que dará a visión da asociación sobre este proxecto; tamén participará Xoán Antón Pérez Lema, avogado e secretario xeral de Relacións Institucionais da Vicepresidencia da Xunta de Galicia entre novembro de 2007 e abril de 2009, que nos fará chegar as súas ideas sobre como xestionar o sistema aeropotuario galego, e por último estará un representante da Asociación de Veciños Afectados pola Ampliación de Alvedro que faranos chegar a postura dos veciños.

Ademáis proxectarase por primeira vez un

### **vídeo documental**

na que diversos veciños do concello de Culleredo, entre eles o alcalde, o cura e un membro de ADEGA dan a súa opinión sobre a ampliación.

## ALVEDRO: INVERSIÓN MILIONARIA PARA UNHA AMPLIACIÓN DE RENDIBILIDADE DUBIDOSA

Un artigo de Adela Figueroa, vogal de transportes de ADEGA

22 millóns de euros van ser investidas por Fomento para a ampliación do aeroporto de Alvedro. Esta obra está sendo contestada polo alcalde da localidade, por ecoloxistas e por diferentes grupos políticos. As alegacións que se fan son diversas: grave impacto ambiental debido á cantidade de toneladas de terras que están a ser movimentadas, contaminación acústica, e grave afección social para os habitantes da zona.

A todo iso hai que acrecentar a contaminación asociada que levan as viaxes en avión nun momento en que se reclama unha forte diminución das emisións de CO<sub>2</sub> á atmosfera, principal responsábel do Cambio Climático.

O combustíbel preciso, o petróleo, é finito e causante de graves accidentes ambientais (Prestige, Golfo de México). Sabemos que as reservas de petróleo son limitadas e que poden estar no seu cénit ou teito. (É o momento a partir do cal cada ano se producirá menos petróleo. É un inevitable fenómeno xeolóxico).

22 millóns de euros para destruír o ambiente é moito diñeiro, nomeadamente nun momento de crise e o aeroporto de Lavacolla está a menos de 60 quilómetros de Alvedro.

Entretanto nada se escoita da **electrificación dos camiños de ferro** na Galiza e da súa actualización. O aeroporto de Lavacolla debería de estar ligado con todas as capitais galegas por esta vía como acontece no resto de Europa e de España.

**Lugo** non ten unha comunicación de comboio coa capital da Galiza. O investimento necesario sería moito menor, pois bastaría cun enlace desde Curtis (37 quilómetros) da liña Lugo-A Coruña. Tamén non ten boas comunicacións ferroviarias co resto da Galiza. Este transporte, que é **seguro, ecolóxico e barato** está a ser esquecido pola cidadanía que non o esixe e polos gobernantes que non ven a súa rendibilidade en votos.

O diñeiro previsto para a ampliación tan cuestionada de Alvedro tería moito mellor emprego na adecuación dos camiños de ferro na Galiza aos novos tempos. Só na Galiza as vías férreas **non están electrificadas**.

Só na Galiza a vía do AVE implica a destrución da antiga vía do tren tradicional como está a ser o caso da liña A Coruña-Vigo, deixando a inumeras poboacións intermedias sen servizo do único tren que funcionaba ben no País ( O tren do Pobo). No resto da España esto non acontece. Mantéñense as vías tradicionais alén do AVE.

As causas da grande crise na que nos meteron gobernantes e banqueiros están na falta de administración dos recursos, incluído nestes o ambiente. A enerxía é un ben escaso mais imprescindible. Galiza produce máis do que consome. Coa nosa produción poderíamos ter os camiños de ferro electrificados unindo as nosas vilas e compensando así a grave desintegración territorial que padecemos, nomeadamente Lugo é a grande esquecida. Existe unha grande inxustiza ambiental con Galiza, que produce enerxía a custo do seu patrimonio ambiental para ser gastada noutros lugares. Agora está de actualidade o problema do decreto do carbón, que sería motivo doutro artigo, mais que ten a ver coa mala planificación en materia de transportes e enerxía que ten o Estado español.

Desde a sensatez ADEGA reclama que o gasto previsto para Alvedro se aplique á electrificación das vías férreas galegas e a construción dun enlace entre Lugo e o aeroporto de Lavacolla , moito máis rendíbel, máis sustentábel e máis xusto.

Adela Figueroa Panisse, Vogal de Transportes de ADEGA