

A LOITA CONTRA A CONTAMINACIÓN DO CARBÓN NA CORUÑA

Ramón Muñiz

Os veciños dos barrios aledaños ao porto da Coruña levaron durante tempo unha loita, paradigmática pola súa perseverancia, para rematar os problemas de contaminación que producían as descargas de carbón a ceo aberto (ver o nº 37 de Cerna, inverno de 2003). Durante cinco meses, todos os xoves, un importante número de persoas afectadas manifestábanse de nove ás dez da noite no mirador dos Castros. Os resultados, agora, están á vista.

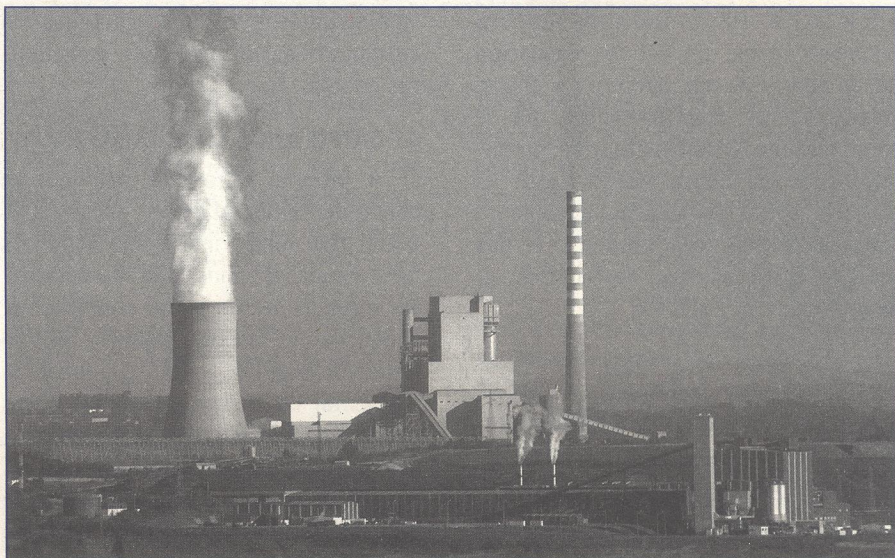
Con esta firme e continuada actitude conseguíuse que a Autoridade Portuaria (AP), neste caso cun novo presidente, convocara á AA. VV. de Oza, Gaiteira-Os Castros, para tratar do tema. En principio a AA.VV. marcouse como prioritaria a solución dos problemas causados polo carbón por ser o que máis preocupaba debido a que ao soprar o vento norde ou nordeste, cousa que ocorre durante todo o ano excepto nos meses do inverno, o po saltaba ós muros do porto para manchar as fachadas dos edificios e penetrar no seu interior, ennegrecendo os enseres das casas e os pulmóns dos seus moradores, cos conseguíntes prexuízos económicos, sociais e de saúde.

Destas reunións coa AP saíron toda unha serie de medidas paliativas previas, por certo non sempre cumpridas como a do lavado das rodas dos camións. Pero o noso obxectivo era o pechado total das descargas de carbón de xeito que nada poidese saír ao ar. Por fin, a teima dos veciños deu resultado e a AP decidiu que as empresas que quixeran conservar as instalacións portuarias para a garda do carbón deberían instalar un sistema de circuito pechado.

A empresa "Servizos Loxísticos e Enerxéticos" constituída por "García Munté" e "Compañía General de Carbones" manipulaba o petcoque, un carbón

A teima dos veciños deu resultado: as empresas que quieran manipular carbón no porto deberán instalar un sistema de circuito pechado

derivado do petróleo do máis contaminante, a ceo aberto sen consideración nengunha para os cidadáns. Pois ben, conseguíuse que a AP propuséralles que ou facían un proxecto de peche para a súa instalación e manipulación ou terían que abandonar o porto. Polas contas que botou a empresa o proxecto non lle



En canto ao carbón xestionado pola empresa FENOSA, esta entidade aceptou a alternativa da realización dun circuito pechado para a descarga, manipulación e garda do seu carbón.

saía rendíbel e efectivamente marcharon. "García Munté" desapareceu e a "Sociedad General de Carbones" anda buscando outro lugar por Galiza adiante. O caso é que o problema do petcoque quedou solucionado.

En canto ao carbón xestionado pola empresa FENOSA, esta entidade aceptou a alternativa da realización dun circuito pechado para a descarga, manipulación e garda do seu carbón coa proposta do coñecido como "proxecto Medusa". A envergadura das obras non solucionarán o problema ata finais do 2005, ano de posta en funcionamento deste proxecto comprometido cos veciños por parte do presidente da AP. Isto obriga a aturar aos veciños un par de anos máis o carbón. Neste intre comenzaron as faenas de desescombro, e será cuestión de estar enriba para que non se demoren as obras.

Con isto, soluciónanse en grande parte os problemas do carbón, pero non totalmente, xa que o transporte por ferrocarril faise en vagonetas abertas, e outros produtos como o xofre aínda non se manexan en pechado. O certo é que a presión mantida polos veciños sobre a AP

conseguiu algo realmente importante como as vías de solución do problema do carbón, que durante anos estivo afectando a unhas 20.000 persoas sen que nen a Autoridade Portuaria, o Concello ou a Xunta fixeran nada. Tamén se está a obrigar a unha maior preocupación, por parte dos novos xestores da AP polos prexuízos da contaminación, para que se leve a cabo a instalación de circuitos pechados para todos os graneis sólidos. Seguirase loitando.

CONCLUSIÓN

Non sempre as mobilizacións dan resultado, pero de seguro que nunca o darán se non se fan. Neste caso as manifestacións e a súa perseverancia están dando resultado aínda que non sen custos, como o das sete multas impostas pola paralización da vía pública polos manifestantes cun total de 5.000 euros. A anulación destas pedida por un deputado do BNG no parlamento español foi rexeitada polo PP, coa inhibición do PSOE na figura da que fora concelleira de medio ambiente na cidade, a diputada Carmen Marón.