

PLAN DE MITIGACIÓN DE EMISIONS

Presentado polo presidente da Xunta o pasado 6 de xuño, este Plan que ten como obxectivo mitigar as emisións de Gases de Efecto Invernadoiro (GEI) naqueles sectores non suxeitos ao mercado de emisións. Dentro do programa de mitigación, propón a adopción de 51 accións distribuídas en 7 subsectores (Transporte: 11 accións, Doméstico: 11, Servizos: 13, Industria: 10, Agricultura: 3, e Xestión de residuos: 3). Outros tres programas (avaliación de impactos, investigación, educación, ...) completan un plan que se atopa agora en fase de consulta cidadá.

EMISIONS E TENDENCIAS

En 2006, Galiza emitiu un total de 34,6 millóns de toneladas equivalentes de dióxido de carbono (Mt CO₂ eq). Destas, preto da metade corresponderon ás instalacións produtoras de enerxía e á grandes industrias, un total de 61 centros en Galiza regulados pola Directiva 2003/87 e a Lei estatal 1/2005. O Plan deixa á marxe estas instalacións para centrarse nos sectores restantes, que xuntos suman outro 50% das emisións totais (Cadro I).

Desde o ano base (1990) até a actualidade, rexistrouse un forte incremento das emisións totais (un 26,3% de incremento medio no período 2002-2007 en relación a 1990), aínda que desigual para os distintos sectores. O sector da enerxía, que por si só contabiliza entre o 40 e o 50% das emisións totais, móvese en cifras similares ás de 1990, ou lixeiramente maiores, segundo o ano e a situación do mercado de emisións. O sector industrial aumentou en conxunto as súas emisións en máis dun 50% neste período, aínda que o maior incremento rexistrouse no sector do transporte, que as duplicou. Pola contra, o sector agrario, o residencial e o de servizos mostran os menores incrementos.

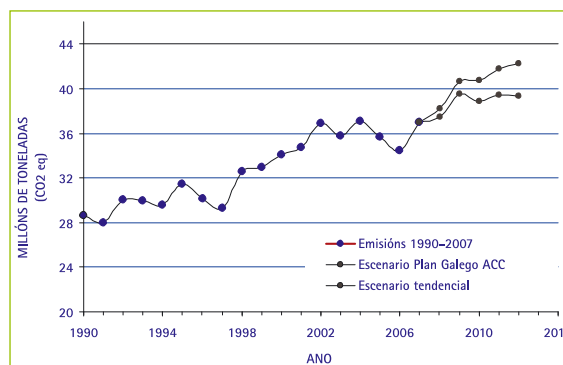
O Plan realiza unha estimación da evolución das emisións globais até o ano 2012 (Cadro II), tanto para o escenario tendencial (aquele no que non se adoptaría ningún tipo de medida) como para o escenario do Plan Galego. Os resultados mostran como, en calquera dos escenarios, as emisións seguirán aumentando, superan-

do no primeiro caso nun 47% as emisións do ano base, e nun 37,5% no segundo. Así, para 2012, non existirá redución das emisións globais, sobre todo porque se prevé que os sectores suxeitos ao mercado de emisións sigan incrementando as súas emisións.

OBXECTIVOS

Mais os obxectivos do Plano son de grande importancia, xa que prevé estabilizar ou mesmo reducir de forma significativa as emisións nalgúns sectores. Destaca polo seu carácter integrador e transversal, xa que incorpora os esforzos dos distintos departamentos autonómicos, e deixa un espazo importante para a acción individual e privada, que tamén deberán achegar o seu esforzo para a consecución dos obxectivos. O maior esforzo debe realizarse no transporte, sector no que o Plano espera acadar o 56% das mitigacións totais (cantidades de CO₂ evitado en relación ao escenario tendencial) para estabilizalo ou mesmo reducir lixeiramente as súas emisións no período 2008-2012. O sector doméstico e de servizos será o segundo en resultados, xa que se espera unha achega de case un quinto das mitigacións, e unha

Cadro II. Emisións totais de GEI en Galiza 1990-2007 e proxeccións 2008-2012



Fonte: Elaboración propia a partir da Memoria do Plan (Xunta de Galiza)

redución do 14% das súas emisións ao longo do período. Os resultados non semellan tan optimistas para o sector industrial, enmascarado pola evolución

das grandes industrias, e tamén serían menores nos sectores da agricultura e de residuos.

DÚBIDAS EN TRANSPORTE

A análise das medidas propostas fan críbeis os obxectivos de redución no sector residencial, onde inciden importantes accións xa en marcha (algunhas da Consellaría de Vivenda, outras do INEGA). Chama a atención a febleza das medidas apuntadas en agricultura/gandería, un sector con redución das emisións na actualidade, mais que supón o 20% das emisións obxecto do Plan.

Finalmente, en relación co ambicioso obxectivo de estabilizar ou mesmo reducir as emisións no sector transporte, adóptanse dous tipos de medidas: a) de redución do consumo de combustíbeis (incluídas algunhas tan polémicas como a renovación do parque de vehículos e o uso de biocombustíbeis) e b) de fomento do transporte sostible. Unha das medidas é a introdución de criterios de mobilidade sostíbel a través da avaliación ambiental estratéxica do planeamento, mais non fica claro que se enfrente o grave problema urbanístico que padece Galiza, e menos que da súa corrección se poidan esperar froitos a tan curto prazo. A presentación quince días máis tarde, tamén polo Presidente da Xunta, do novo plano de estradas, non anima ao optimismo.

Cadro I. Emisións de GEI en Galiza por sectores (2006), variación 1990-2006 e obxectivos do Plan para 2012

Sector	Emisións 2006		Variación 1990-2006		Obxectivo 2012 (% 2007)
	Mt CO ₂ eq	(%)	Mt CO ₂ eq (1990)	(%)	
Produción enerxía	14,39	41,6	14,80	-2,8	nd
Industria (grandes)	2,33	6,7	4,26	+51,3	+8,2
Industria (resto)	4,12	11,9			
Transporte	6,88	19,9	3,44	+99,8	-1,7
Residencial e servizos	2,84	8,2	2,72	+4,5	-14,1
Agricultura e gandería	3,56	10,3	3,09	+15,1	-5,0
Xestión de residuos	0,48	1,4	0,32	+50,8	-19,0
Total	34,60	100,0	28,64	20,8	nd