



A Coruña, 13 de outubro de 2010. O proxecto da ampliación de Alvedro, apesar de que xa conta coa [Declaración de Impacto Ambiental](#), ten aínda no aire moitas cousas. Non recolle, por exemplo, unha "alternativa cero", descoñécese a súa verdadeira pegada sonora e outros os transtornos que se lle vai a ocasionar á veciñanza durante os anos que dure o proxecto, as incoherencias co Plano Director, o porqué da prioridade desta obra fronte a outras da comarca (como se puido ver nos orzamentos do estado), os efectos sobre a xa maltreita Ría do Burgo... En definitiva, falta saber cal é a xustificación real deste proxecto que según o estudo preliminar ten un **impacto social, cultural e medioambiental severo**.

Por iso en ADEGA-Coruña organizamos organizar unha palestra na Coruña para abrir un debate cidadá no que a xente teña a suficiente información para saber se este proxecto é realmente necesario, ou agocha un capricho ben en forma de notaría de algún político, ben en forma de localismo ou incluso en forma de intereses económicos ocultos.

O evento terá lugar no

Centro Social de Caixa Nova

o xoves 14 de outubro ás 20:00 hora e contará coa presenza de Fins Eirexas, secretario executivo de ADEGA, que dará a visión da asociación sobre este proxecto; tamén participará Xoán Antón Pérez Lema, avogado e secretario xeral de Relacións Institucionais da Vicepresidencia da Xunta de Galicia entre novembro de 2007 e abril de 2009, que nos fará chegar as súas ideas sobre como xestionar o sistema aeropotuario galego, e por último estará un representante da Asociación de Veciños Afectados pola Ampliación de Alvedro que faranos chegar a postura dos veciños.

Ademáis proxectarase por primeira vez un

vídeo documental

na que diversos veciños do concello de Culleredo, entre eles o alcalde, o cura e un membro de ADEGA dan a súa opinión sobre a ampliación.

ALVEDRO: INVERSIÓN MILIONARIA PARA UNHA AMPLIACIÓN DE RENDIBILIDADE DUBIDOSA

Un artigo de Adela Figueroa, vogal de transportes de ADEGA

22 millóns de euros van ser investidas por Fomento para a ampliación do aeroporto de Alvedro. Esta obra está sendo contestada polo alcalde da localidade, por ecoloxistas e por diferentes grupos políticos. As alegacións que se fan son diversas: grave impacto ambiental debido á cantidade de toneladas de terras que están a ser movimentadas, contaminación acústica, e grave afección social para os habitantes da zona.

A todo iso hai que acrecentar a contaminación asociada que levan as viaxes en avión nun momento en que se reclama unha forte diminución das emisións de CO₂ á atmosfera, principal responsábel do Cambio Climático.

O combustíbel preciso, o petróleo, é finito e causante de graves accidentes ambientais (Prestige, Golfo de México). Sabemos que as reservas de petróleo son limitadas e que poden estar no seu cénit ou teito. (É o momento a partir do cal cada ano se producirá menos petróleo. É un inevitable fenómeno xeolóxico).

22 millóns de euros para destruír o ambiente é moito diñeiro, nomeadamente nun momento de crise e o aeroporto de Lavacolla está a menos de 60 quilómetros de Alvedro.

Entretanto nada se escoita da **electrificación dos camiños de ferro** na Galiza e da súa actualización. O aeroporto de Lavacolla debería de estar ligado con todas as capitais galegas por esta vía como acontece no resto de Europa e de España.

Lugo non ten unha comunicación de comboio coa capital da Galiza. O investimento necesario sería moito menor, pois bastaría cun enlace desde Curtis (37 quilómetros) da liña Lugo-A Coruña. Tamén non ten boas comunicacións ferroviarias co resto da Galiza. Este transporte, que é **seguro, ecolóxico e barato** está a ser esquecido pola cidadanía que non o esixe e polos gobernantes que non ven a súa rendibilidade en votos.

O diñeiro previsto para a ampliación tan cuestionada de Alvedro tería moito mellor emprego na adecuación dos camiños de ferro na Galiza aos novos tempos. Só na Galiza as vías férreas **no n están electrificadas**.

Só na Galiza a vía do AVE implica a destrución da antiga vía do tren tradicional como está a ser o caso da liña A Coruña-Vigo, deixando a inumeras poboacións intermedias sen servizo do único tren que funcionaba ben no País (O tren do Pobo). No resto da España esto non acontece. Mantéñense as vías tradicionais alén do AVE.

As causas da grande crise na que nos meteron gobernantes e banqueiros están na falta de administración dos recursos, incluído nestes o ambiente. A enerxía é un ben escaso mais imprescindible. Galiza produce máis do que consome. Coa nosa produción poderíamos ter os camiños de ferro electrificados unindo as nosas vilas e compensando así a grave desintegración territorial que padecemos, nomeadamente Lugo é a grande esquecida. Existe unha grande inxustiza ambiental con Galiza, que produce enerxía a custo do seu patrimonio ambiental para ser gastada noutros lugares. Agora está de actualidade o problema do decreto do carbón, que sería motivo doutro artigo, mais que ten a ver coa mala planificación en materia de transportes e enerxía que ten o Estado español.

Desde a sensatez ADEGA reclama que o gasto previsto para Alvedro se aplique á electrificación das vías férreas galegas e a construción dun enlace entre Lugo e o aeroporto de Lavacolla , moito máis rendíbel, máis sustentábel e máis xusto.

Adela Figueroa Panisse, Vogal de Transportes de ADEGA